1961 CHRYSLER
1961 PLYMOUTH



'61 Chrysler

een buitengewone wagen
id de reeks wagens
van hoge standing



Chrysler Station Wagon Hardtop 'Town & Country' 4 deurs

Of U nu de prachtige Newport kiest, die afgebeeld is op deze pagina's, of de New Yorker, de mooiste onder de Chrysler-wagens, afgebeeld op de volgende pagina, achter het stuur van een Chrysler 1961 zult U volop genieten van het bezit van deze mooie wagen en van het genoegen dat zijn besturen U biedt.

U zult zijn lijn waarderen, die zo anders is als die van de andere wagens, zijn hanteerbaarheid en zijn komfort zonder voorgaande, zijn interieurbekleding en zijn luxueuze accessoires. Zijn ver doorgedreven verfijningen en zijn prestaties worden voor U een voortdurende onthulling en een onuitputtelijke bron van genoegen en vertrouwen. U zult terecht fier zijn deze wagen te bezitten, want hij zal U niets dan voldoening schenken.



De Chrysler reeks 1961 omvat 6 koetswerkmodellen, die alle een wielbasis van 3, 09 m hebben: 4 deurs Sedan, 2 deurs Hardtop, 4 deurs Hardtop, Cabriolet, "Town & Country" 4 deurs Hardtop Station Wagon met 2 zetels en 4 deurs Station Wagon met 3 zetels.
De Chrysler, met zijn Golden Lion V8 motor, paart zuinigheid aan uitzonderlijke prestaties. Een belangrijke technische nieuwigheid, de alternator, door Chrysler ontworpen en gebouwd, laadt de batterij zelfs bij laag regime, t.t.z., welke ook de snelheid moge zijn die het verkeer oplegt. De technische verbeteringen zijn talrijk: stevige en veilige zelfdragende carrosserie, "Torsion-Aire" suspensie, servostuurinrichting, TorqueFlite gangwissel, "Total Contact" remmen en vele andere die wij U graag in detail zullen laten kennen.



De Chrysler 1961 is de wagen die het best aan uw behoeften beantwoordt. Hij getuigt van schoonheid, sierlijkheid en goede smaak en werd ontworpen om uw komfort en uw rijgenoegen te verhogen.



Op het "Astro-Dome" instrumentenbord zijn alle meetinstrumenten handig en overzichtelijk gegroepeerd en liggen alle bedieningsknoppen binnen Uw onmiddellijk bereik.



Chrysler 2 deurs Hardtop



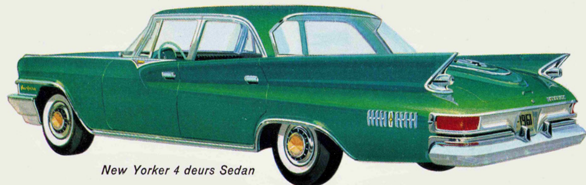
Chrysler Cabriolet



Chrysler 4 deurs Sedan

'61 Chrysler

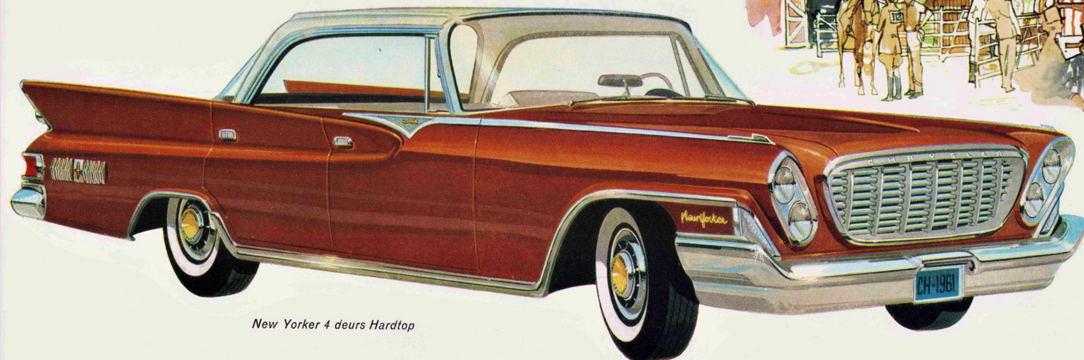
een van de mooiste
wagens ter wereld



New Yorker 4 deurs Sedan

De Chrysler New Yorker is reeds lang bekend als een van de beste wagens ter wereld wegens zijn conceptie, prestaties en degelijke afwerking. Wij mogen hieraan toevoegen dat hij ook een van de mooiste wagens is. Het front heeft een sterk persoonlijk cachet. De massieve radiatorrooster, de dubbele koplampen schuin ingebouwd in de mooi geprofileerde spatborden, de hellende standlichten en de omgebogen uiteinden van de voorbumper vormen een mooi, evenwichtig en harmonisch geheel. De achterlijn is even geslaagd. Ook het silhouet is buitengewoon mooi en getuigt van voornaamheid. De lijnen zijn lang, laag en mooi geprofileerd.



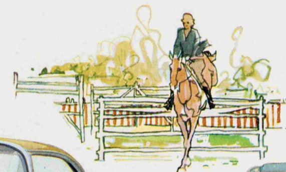


New Yorker 4 deurs Hardtop

PLYMOUTH '61 Fury

een wagen die helemaal
werd vernieuwd
en totaal anders is

De Plymouth 1961 werd helemaal opnieuw gestyleerd. Zijn nieuwe, moderne lijn maakt er een wagen van die volkomen anders is. Van onder welke hoek men ook de Fury bekijkt, zijn lijn is buitengewoon geslaagd. Hij heeft het uitzicht en de voornaamheid van de echte klassewagen. Hij heeft de hanteerbaarheid en het komfort eigen aan de grote wagen, maar ook de kracht, de wegligging en de prestaties van de sportwagen. De Plymouth 1961 is mooi, rasecht, *verschillend*. De Plymouth-gamma omvat drie reeksen : de beroemde Fury, leader in de gamma, de Belvedere en de Savoy, deze laatste eenvoudiger en goedkoper. De Fury-reeks omvat 4 modellen: de 4 deurs Sedan, de 2 deurs Hardtop, de 4 deurs Hardtop en de Cabriolet.
De 4 deurs Sedan en Hardtop zijn leverbaar, hetzij met een 6 cyl. motor, hetzij met een V8 motor. De 2 deurs Hardtop en de Cabriolet zijn uitsluitend beschikbaar met een V8 motor. De koetswerkmodellen van de reeks Belvedere zijn afgebeeld op de volgende pagina's van deze katalogus.



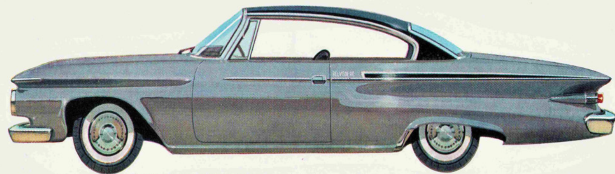


Fury 2 deurs Hardtop



Fury Cabriolet

PLYMOUTH '61 Belvedere

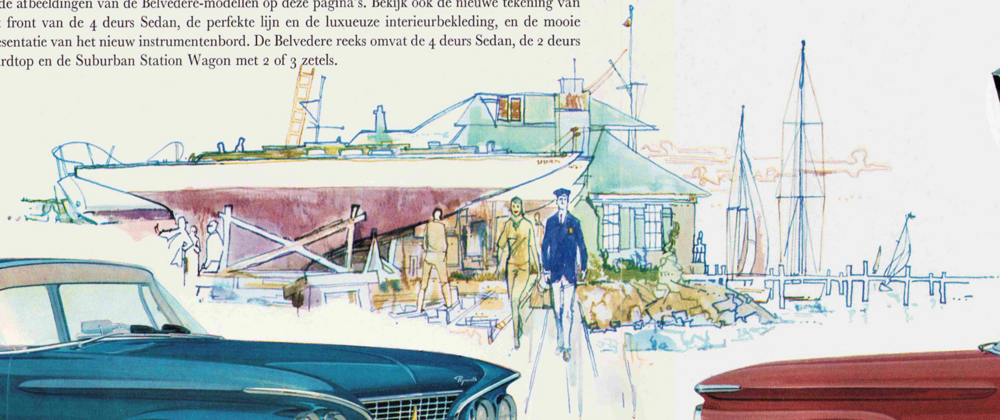

Belvedere 2 deurs Hardtop

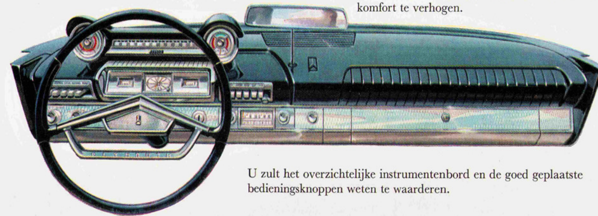
door lijn en schoonheid de leider in zijn klasse

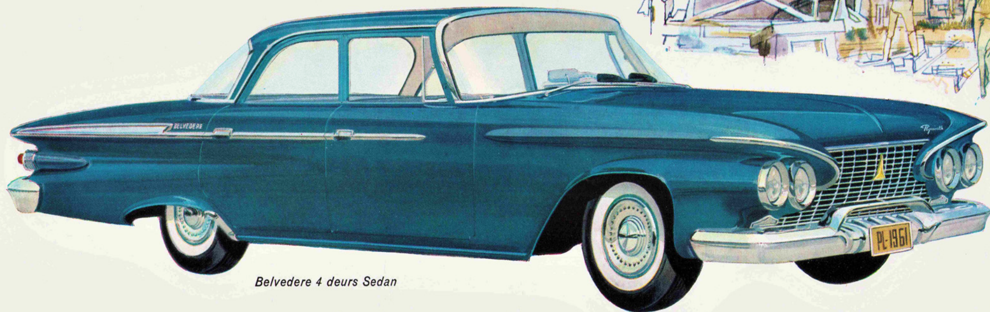
De nieuwe en totaal veranderde stijl van de Plymouth 1961 komt vooral tot uiting in de lange, lage en symmetrische lijnen, in de nieuwe proporties die het resultaat zijn van een langer motorkap en een kortere achterkant, in het reliëf van vleugels en flanken. Dit alles komt duidelijk naar voor in de afbeeldingen van de Belvedere-modellen op deze pagina's. Bekijk ook de nieuwe tekening van het front van de 4 deurs Sedan, de perfekte lijn en de luxueuze interieurbekleding, en de mooie presentatie van het nieuw instrumentenbord. De Belvedere reeks omvat de 4 deurs Sedan, de 2 deurs Hardtop en de Suburban Station Wagon met 2 of 3 zetels.

Kiest U een Plymouth 1961, dan wordt U eigenaar van een voertuig met een nieuwe lijn vol allure. Maar U zult ook een van de best gebouwde wagens bezitten. Geen enkele andere in deze prijsklasse biedt U zoveel technische verbeteringen: veilige en stevige zelfdragende carrosserie, opvallend geluidloos en tegen roest beschermd; de onovertrefbare "Torsion-Aire" suspensie met torsiestangen, de doelmatige "Total Contact" remmen; de allernieuwste 6 cyl. of V8 motor; de precieze servo-stuurinrichting; de TorqueFlite gangwissel met drukknopbediening en tal van andere accessoires maken van de Plymouth 1961 een wagen die waarlijk buitengewoon zuinig is en aangenaam onder elk opzicht.

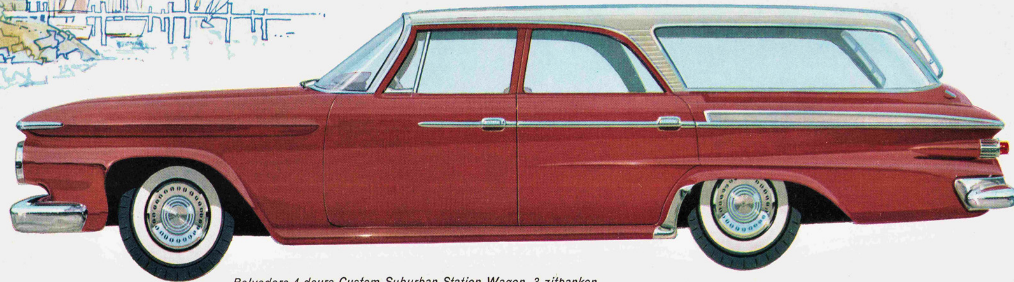

De interieurs zijn weelderig bekleed met nieuwe stoffen in buitengewoon mooie, nieuwe kleurengamma's. Alles werd hier naar maat gemaakt om uw komfort te verhogen.




U zult het overzichtelijke instrumentenbord en de goed geplaatste bedieningsknoppen weten te waarderen.



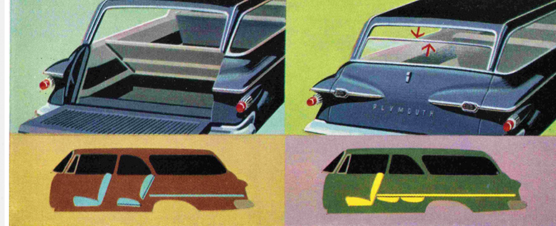
Belvedere 4 deurs Sedan


Belvedere 4 deurs Custom Suburban Station Wagon, 3 zitbanken

PLYMOUTH '61 Savoy

een veilige investering

De Savoy-reeks is de goedkoopste in de reeks Plymouth-modellen 1961, maar toch bezit hij de hanteerbaarheid, het komfort en al de technische exclusiviteiten die men aantreft op de modellen van de Belvedere en Fury reeksen.
De Savoy 1961 is onbetwistbaar de meest waardevolle wagen en de beste aankoop die men kan doen in deze prijsklasse. Het zal voor ons een genoegen zijn U de Savoy in detail te laten kennen en U hem te laten besturen.
De Savoy-reeks omvat 3 modellen: de 2 deurs Sedan, de 4 deurs Sedan en de Station Wagon met 2 deuren. Deze modellen zijn beschikbaar met een zuinige schuingemonteerde 6 cyl. motor, die terecht mag beschouwd worden als de beste huidige zescylinder, ofwel met een V8 motor van 5.212 cm³ Fury V-800.

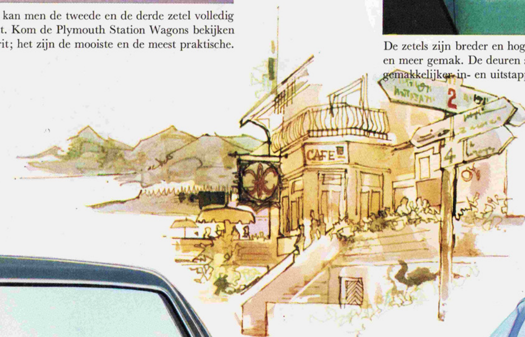


Bij de Station Wagons met 2 of 3 zetels, kan men de tweede en de derde zetel volledig neerklappen zodat een platte laadvloer ontstaat. Kom de Plymouth Station Wagons bekijken en vraag om een proefrit; het zijn de mooiste en de meest praktische.



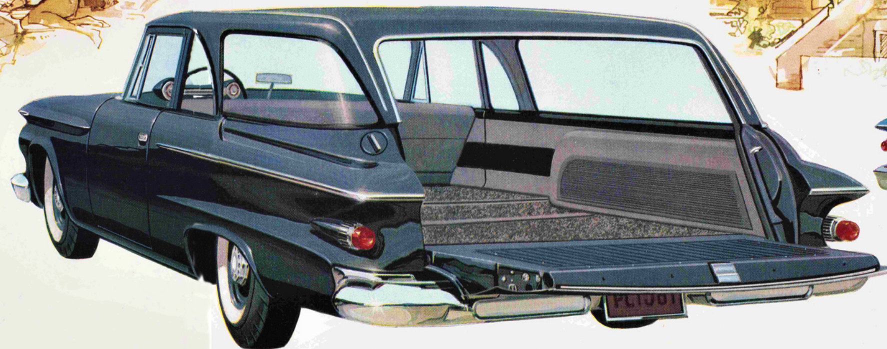
De zetels zijn breder en hoger en bieden aldus meer komfort en meer gemak. De deuren slaan wijd open voor gemakkelijker in- en uitstappen.







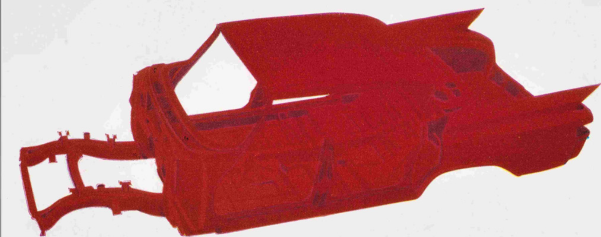
Savoy 2 deurs Sedan

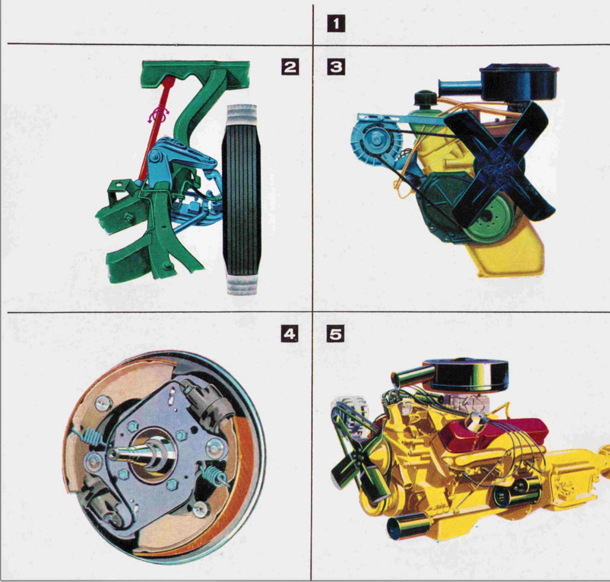


Savoy 2 deurs Commercial Utility Station Wagon



Savoy 4 deurs Sedan





De technische kwaliteit van de Chrysler Corporation produkten waarborgt U prestaties, economie en komfort.

1 *Zelfdragende konstruktie*

De zelfdragende constructie is een waarborg van stevigheid en veiligheid. Zij is ook meer geluidvrij. Alle koetswerktypen hebben een behandeling ondergaan die hen doelmatig tegen roest beschermt. De deuren zijn breder en slaan verder open. Groter hanteerbaarheid, verhoogd komfort en een grotere stevigheid, maken van de Chrysler- en Plymouth-carrosserieën toonbeelden van perfectie.

2 *'Torsion-Aire' suspensie*

De "Torsion-Aire" suspensie met torsiestangen maakt het rijden aangenaam. Schokken en trillingen worden gedempt, de wegligging en stabiliteit zijn uitzonderlijk, deze beide factoren zijn uiterst belangrijk voor de veiligheid. De wagen helt niet over in bochten en duikt niet voorover bij krachtig afremmen.

3 *Zuinige schuin gemonteerde Plymouth-motor*

Deze 6 cylinder-motor mag als een echt meesterwerk beschouwd worden. Snel optrekken, schitterende prestaties, en bovendien een zuinigheid die mag vergeleken worden met deze van motoren die 30 à 70% minder krachtig zijn! Beproef hem en vergelijk!

4 *'Total Contact' remmen*

Met de "Total Contact" remmen en een onafhankelijke parkeerrem op de transmissieas beschikt U over een perfekt remsysteem. De remmen zijn betrouwbaar, gemakkelijk te hanteren en zeer soepel. Zij zijn geluidloos en werken progressief.

5 *De beste V-8 motoren*

De Chrysler- en Plymouth motoren zijn de beste V8 die ooit werden gebouwd. De V8 motoren voor de Plymouth hebben een cylinderinhoud van respectievelijk 5.212 en 5.917 cm³. De Chrysler heeft een V8 van 5.917 cm³ en de NewYorker een V8 Golden Lion van 6.769 cm³. Talrijke speciale uitrustingen kunnen geleverd worden op verzoek.

Speciale uitrustingen en accessoires

TorqueFlite gangwissel 1

De automatische TorqueFlite met drukknopbediening is beschikbaar hetzij op de 6 cylinder motor, hetzij op de V8 motor. Hij is geluidloos, soepel, doelmatig en verzekert uitstekende acceleraties, zo belangrijk bij het inhalen.

'Constant Control' survostuurinrichting 2

Met de Constant Control servo-stuurinrichting geschiedt het besturen en het parkeren gemakkelijk, veilig en zonder inspanning. De servos-stuurinrichting biedt een perfekte controle over het voertuig, zowel in stadsverkeer als op autosnelwegen en maakt het besturen tot een waar genot.

'Total Contact' servoremmen 3

Indien U uw wagen met servoremmen laat uitrusten, zijt U zeker te beschikken over het gemakkelijkste, doelmatigste en veiligste remsysteem, dat het besturen nog aangenamer maakt.

Keus van radio's 4

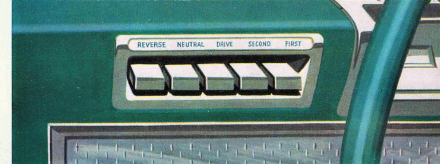
De Plymouth kan uitgerust worden met een drukknopradio of met een "Hi-Fi" toestel, terwijl men voor de Chrysler de keus heeft tussen een toestel met drukknoppen of automatisch "Search Tuner", een model met transistoren. Beide apparaten zijn "Hi-Fi" radio's.

In zes richtingen regelbare zetel 5

De voorzetel met regeling door een electrische servomotor kan op verzoek geleverd worden en biedt het summum aan komfort. De zetel kan naar voor of naar achter geschoven worden, hoger of lager geplaatst en men kan hem ook achterover laten hellen.

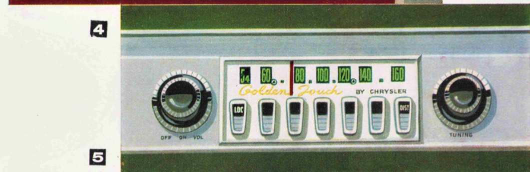
Ruitbediening met servomotor 6

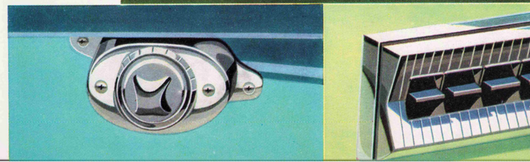
Nog een andere interessante extra uitrusting. De bestuurder kan, door eenvoudig op een knop te drukken, om het even welke deurruit – of zelfs alle – openen of sluiten. Elke ruit kan afzonderlijk bediend worden.











1961 KENMERKEN

CHRYSLER



MOTOREN – Golden Lion V-8 motor in V 90°. Kleppen in lijn. Boring en slaglengte : Newport 104, 65 x 85, 85 mm en 5.917 cc. cylinderinhoud. New Yorker 106, 17 x 95, 25 mm en 6.769 cc. cylinderinhoud. Standaard compressieverhouding : 9.0 : 1 voor Newport en 10.0 : 1 voor New Yorker. Desgewenst ook 8.0 : 1 leverbaar. Nieuwe, dubbele en vertikale sandwich motorsteunen aan voorkant. Nokkenas met hoog rendement. Hydraulische klepstoters. Luchtfilter met vervangbaar papierelement.

VOEDING – Dubbele valstroomcarburator op Newport, viervoudige valstroomcarburator op New Yorker. Automatische choke, geregeld door motortemperatuur. Benzinepomp met hoog debiet. Benzinefilter in brandstoftank en nabij de carburator. Benzinetankinhoud : 87 lit. (Town en Country Wagon : 83 lit.)

ELECTRISCHE UITRUSTING – 12 volt batterij van 60 amp./u. op Newport en Van 70 amp./u. op New Yorker. Alternator van 35 amp. Bougies met lange electroden. Waterdicht ontstekingssysteem. Automatische regeling van spanning en stroomdebiet. Verlichtingscircuit beveiligd door automatische stroomonderbrekers. Dubbele koplampen, electrische ruitenwissers en richtingsaanwijzers zijn standaarduitrusting. Startmotor aangedreven door contactsleutel.

KOELSYSTEEM – Regeling der motortemperatuur door thermostatische by-pass. Radiatordop met drukventiel. Inhoud : 16 lit. Een liter meer indien verwarming aanwezig as.

SMERING – Volledige druksmering van krukas-, zuigerstang- en nokkenaslagers. Oliefilter met vervangbaar element als standaarduitrusting. Wassen tussenlegsels tussen achterveerbladen.

GANGWISSEL – Automatische 3-versnellings TorqueFlite gangwissel met drukknopbediening standaard op New Yorker en Newport.

CHASSIS – Dubbele, doosvormige en gelast stalen langsliggers, vastgelast tegen het zelfdragend koetswerk. Motorwiegstuk aan voorzijde.

VERING – Torsion-Aire vering, kogelscharnieren met rubberisolatie, Oriflow schokbrekers, stabilisatorstang aan voorzijde. Half-elliptische 2,5″ (6,3 cm) brede bladveren achter. Stuurinrichting met symmetrische hulpstangen. Constant-Control servostuur met constante werking is standaard op New Yorker en extra op Newport.

REMMEN – Hydraulische Total-Contact remmen. Vlottende remschoenen met uniforme druk. Gelijmde remvoeringen zonder klinknagels. Remtrommels met 28 cm diameter op Newport en 30 cm diameter op Newport Town & Country Wagons en New Yorker. Onafhankelijke parkeerrem met voetbediening. Servoremmen standaard op New Yorker, extra op Newport.

WIELEN EN BANDEN – Wielen met veiligheidsvelgen. Bandenmaat : Newport 8.00 x 14, New Yorker en Newport Town & Country : 8.50 x 14. Zwarte tubeless banden met rayonnecanvas standaard. Banden met witte flank extra leverbaar.

AFMETINGEN – Wielbasis : Newport 3.09 m., New Yorker 3.20 m. Totale lengte : Newport 5.47 m., New Yorker 5.58 m. Totale breedte : Newport 2.02 m., New Yorker 2.02 m. Wielspoor : Newport 1.55 m. voor en 1.52 m. achter, New Yorker 1.55 m. voor en 1.52 m. achter.

PLYMOUTH



MOTOREN – 'Golden Commando' achtcylinder in V 90°. Schuingeplaatste kopkleppen in lijn. Boring 104.65 mm. Slaglengte 85.85 mm. Cylinderinhoud 5.917 cc. Compressieverhouding 9.0 op 1. Viervoudige carburator. Speciale nokkenas met hoog rendement. 'Fury V-800' achtcylinder kopklepmotor in V 90°. Boring 99.31 mm. Slaglengte 84.07 mm. Cylinderinhoud 5.212 cc. Compressieverhouding 9.0 op 1 standaard (desgewenst 7.5 op 1). Nokkenas met hoog rendement. Regelbare klepstoters. Nieuwe, verticale en sandwichvormige voorste motorsteunen. Luchtfilter met vervangbaar papierelement. Dubbele carburator. 'Fury V-800 met Super Pak'–4-voudige carburator. Nieuwe Plymouth 6-cylindermotor. Schuinliggend onder een hoek van 30°. Kopkleppen. Boring 86,36 mm. Slaglengte 105,18 mm. Cylinderinhoud 3.687 cc. Compressieverhouding 8.2 op 1 (desgewenst 7.2 op 1). Diep-uitgesneden motorblok. Enkelvoudige tuimelaaras. Gesmede en uitgebalanceerde krukas met trillingsdemper. Regelbare klepstoters. Door ketting aangedreven nokkenas. Inlaatspruitstuk met 6 lange pijpen. Enkelvoudige valstroomcarburator met automatische choke. Nieuwe, verticale en sandwichvormige voorste motorsteunen. Luchtfilter met vervangbaar papierelement.

VOEDING – Automatische choke. Benzinefilter in brandstoftank. Extra-fijn keramisch filter nabij carburator op V-8 motoren.

ELECTRISCHE UITRUSTING – 12 volt systeem met 35 amp. Alternator. Automatische regeling van stroomspanning en -debiet. Verlichtingscircuit beveiligd door automatische stroomonderbreker. Dubbele koplampen standaard. Startmotor aangedreven door contactsleutel.

KOELSYSTEEM – Regeling der temperatuur door by-pass systeem. Koelmantels over volle hoogte der cylinders behalve op 'Golden Commando'. Radiatordop met drukventiel. Inhoud : V-8 : 18,9 lit., 6-cyl. 13,24 lit., Golden Commando 15,13 lit.

SMERING – Volleding onder druk. Rotatieve oliepomp. Achterveerbladen met wassen tussenlegsels.

GANGWISSELS – 3-versnellingsgangwissel met stuurschakeling standaard. Torqueflite beschikbaar op alle V-8 motoren. Automatische 3-versnellingsgangwissel leverbaar op alle zescyl. motoren. Extra uitrusting.

CHASSIS – dubbele, doosvormige en gelaste langsliggers, vastgelast tegen het zelfdragend koetswerk. Afzonderlijke motorwieg aan voorzijde.

VERING – Voor : torsiestangvering met kogelscharnieren. Alle onderdelen met rubberisolatie. Half-elliptische, 2,5″ brede bladveren achter. Oriflow schokbrekers. Stuurinrichting met symmetrische hulpstangen. Constant-Control servostuur beschikbaar mits supplement.

WIELEN EN BANDEN – 14″ wielen met veiligheidsvelgen. Bandenmaat : 7.00 x 14 op alle zescylindermodellen behalve Suburbans ; 7.50 x 14 op alle V-8 modellen behalve Suburbans ; 8.00 x 14 op alle Suburbans. Tubeless banden standaard. Banden met witte flanken extra.

REMMEN – Hydraulische Total-Contact remmen met 28 cm diameter. Vlottende remschoenen met uniforme druk. Gelijmde remschoenbekledingen zonder klinknagels. Onafhankelijke parkeerrem met voetbediening. Servorem extra-beschikbaar.

AFMETINGEN – 4 deurs sedan : wielbasis 2,99 m. Totale lengte 5,32 m. Totale breedte 2,03 m. Voorwielspoor 1,55 m. Achterwielspoor 1,52 m. Suburbans en Utility : Wielbasis 3,09 m. Totale lengte 5,46 m. Totale breedte 2,03 m.

Chrysler International streeft er naar een steeds verbeterd product ann haar klanten aan te bieden en moet daarom verbeteringen aanbrengen aan ontwerp en productie telkens dit mogelijk is. Bijgevolg zijn kenmerken, uitrustingen en prijzen vatbaar voor wijzigingen zonder voorafgaand bericht.

CHRYSLER INTERNATIONAL S.A.

Gedrukt in Engeland. ASTRAL GROUP CISA/R/CPC1/9/60